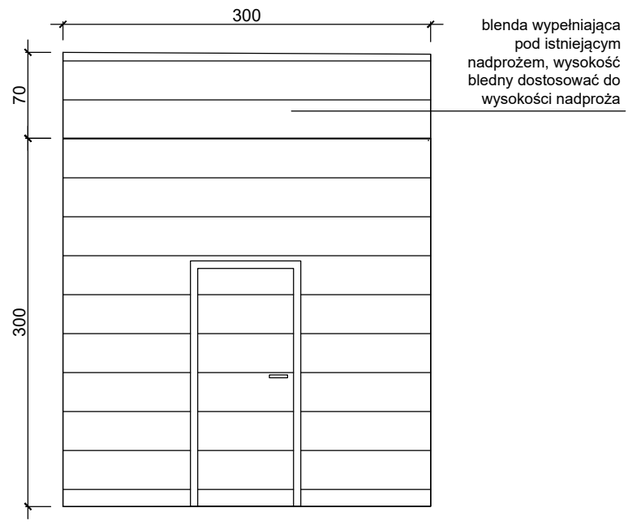
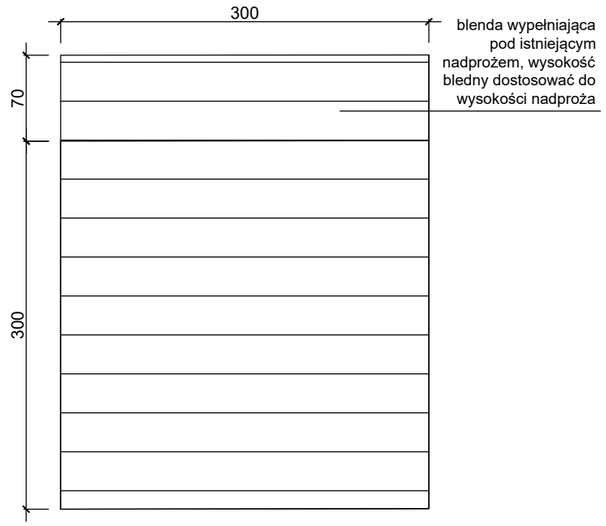
| symbol | | BR1 - brama garażowa | BR2 - brama garażowa |
|---|---|---|---|
| schemat | |  |  |
| wymiary | s | 300 | 300 |
| | h | 300 | 300 |
| ilość [szt.] | | 2 | 2 |
| lokalizacja (nr pom) | | elewacja wschodnia - pom. 0-02,0-01 | elewacja wschodnia - pom. 0-02,0-01 |
| kolor | | grafitowy w odcieniu zbliżonym do wykończenia ściany w której znajduje się brama | grafitowy w odcieniu zbliżonym do wykończenia ściany w której znajduje się brama |
| OPIS | | Projektowana brama garażowa przemysłowa, segmentowa, z blendą wypełniającą pod istniejącym nadprożem, wysokość blendy dostosowac do wysokości nadproża.<br>Brama z drzwiami przejściowymi 90x200<br>Skrzydło bramy wykonane z paneli stalowych 40 [mm] wypełnionych bezfreonową pianką poliuretanową, panele z przetłoczeniem.<br>Blenda z panela stalowego z przetłoczeniem, wykonana z tego samego panela co brama. Po zamontowaniu wysunięta jest przed płaszczyznę skrzydła. Wymagane jest wykonanie konstrukcji do mocowania elementów napędu oraz przesłony mocującej uszczelkę. Mocowana w otworze.<br><u>Szczegółowe parametry:</u><br>• Wodoszczelność klasa 3.<br>• Odporność na obciążenie wiatrem klasa 3.<br>• Przepuszczalność powietrza 4.<br>• Izolacyjność akustyczna Rw=24 [dB]<br>• Reakcja na ogień NRO:<br>– właściwości ogniowe – B,<br>– wydzielanie dymu – s2,<br>– płonące krople – d0.<br>• Grubość ościeżnicy 2 [mm] / prowadnicy 2 [mm].<br>• Tulejowane, ciche łożyskowane rolki prowadzące.<br>• Zestaw uszczelnień:<br>– czterokomorowe, dwulistkowe uszczelki termiczne boczne<br>– dwulistkowa uszczelka górna,<br>– uszczelnienia narożników.<br><br><u>Napęd bramy segmentowej:</u><br>Centrala sterująca : góra – stop – dół (z podtrzymaniem impulsu)<br>Zasilanie: 1 x 230 [V] lub 3 x 400 [V].<br>Wyłącznik krańcowy elektroniczny dostępny z poziomu operatora.<br>Czujniki krawędziowej listwy bezpieczeństwa<br>Możliwość płynnej regulacji obrotów<br>Przekładnia łańcuchowa napędu do awaryjnego otwierania z łańcuchem o długości dostosowanej do typu prowadzenia bramy lub w przypadku zakupu samego napędu przekładnia posiada łańcuch o długości 4 [mb]. Sterowanie automatyczne ze zintegrowanym przełącznikiem przyciskowym góra – stop – dół, z wbudowaną funkcją automatycznego zamykania, z możliwością podłączenia dodatkowych urządzeń, z czytelnym wyświetlaczem do ustawiania dostępnych funkcji, z licznikiem cykli pracy. Regulacja prędkości obrotowej otwierania, łagodny rozruch i zatrzymanie, automatyczne dostosowanie momentu hamowania i przyspieszenia. | Projektowana brama garażowa przemysłowa, segmentowa, z blendą wypełniającą pod istniejącym nadprożem, wysokość blendy dostosowac do wysokości nadproża.<br>Skrzydło bramy wykonane z paneli stalowych 40 [mm] wypełnionych bezfreonową pianką poliuretanową, panele z przetłoczeniem.<br>Blenda z panela stalowego z przetłoczeniem, wykonana z tego samego panela co brama. Po zamontowaniu wysunięta jest przed płaszczyznę skrzydła. Wymagane jest wykonanie konstrukcji do mocowania elementów napędu oraz przesłony mocującej uszczelkę. Mocowana w otworze.<br><u>Szczegółowe parametry:</u><br>• Wodoszczelność klasa 3.<br>• Odporność na obciążenie wiatrem klasa 3.<br>• Przepuszczalność powietrza 4.<br>• Izolacyjność akustyczna Rw=24 [dB]<br>• Reakcja na ogień NRO:<br>– właściwości ogniowe – B,<br>– wydzielanie dymu – s2,<br>– płonące krople – d0.<br>• Grubość ościeżnicy 2 [mm] / prowadnicy 2 [mm].<br>• Tulejowane, ciche łożyskowane rolki prowadzące.<br>• Zestaw uszczelnień:<br>– czterokomorowe, dwulistkowe uszczelki termiczne boczne<br>– dwulistkowa uszczelka górna,<br>– uszczelnienia narożników.<br><br><u>Napęd bramy segmentowej:</u><br>Centrala sterująca : góra – stop – dół (z podtrzymaniem impulsu)<br>Zasilanie: 1 x 230 [V] lub 3 x 400 [V].<br>Wyłącznik krańcowy elektroniczny dostępny z poziomu operatora.<br>Czujniki krawędziowej listwy bezpieczeństwa<br>Możliwość płynnej regulacji obrotów<br>Przekładnia łańcuchowa napędu do awaryjnego otwierania z łańcuchem o długości dostosowanej do typu prowadzenia bramy lub w przypadku zakupu samego napędu przekładnia posiada łańcuch o długości 4 [mb]. Sterowanie automatyczne ze zintegrowanym przełącznikiem przyciskowym góra – stop – dół, z wbudowaną funkcją automatycznego zamykania, z możliwością podłączenia dodatkowych urządzeń, z czytelnym wyświetlaczem do ustawiania dostępnych funkcji, z licznikiem cykli pracy. Regulacja prędkości obrotowej otwierania, łagodny rozruch i zatrzymanie, automatyczne dostosowanie momentu hamowania i przyspieszenia. |

uwagi ogólne:
1. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie.
2. Wszelkie nieścisłości z projektem należny niezwłocznie zgłosić do projektantów
3. Nie skalować z rysunku

Główny Projektant

dwa domagało wnuk architekci

domagało wnuk architekci
al. 1-go Maja 87 lok. 315 | 90-755 Łódź
tel. 42 23 66 313 | info@dwarchitekci.pl

Inwestor
Łódzka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.
z siedzibą w Łodzi przy ul. ks. Biskupa Wincentego Tymienieckiego 22G

Projekt
Remont i przebudowa budynku nr 75 na terenie Kompleksu 3 ŁSSE S.A.

Lokalizacja
ul. Ks. Biskupa Wincentego Tymienieckiego 22H
90-349 Łódź, działka nr ewid. 80/40 obręb W-25 m. Łódź

| | | |
|---|---|---|
| Projektant: mgr inż. arch. Małgorzata Domagało - Wnuk | Nr upr. 03/LOOKK/2011 | Podpis |
| Sprawdzający: mgr inż. arch. Jacek Wnuk | Nr upr. 1/R-172/LOOIA/10 | Podpis |

Współpraca
mgr inż. arch. Maria Raszkiewicz

Współpraca
mgr inż. arch. Monika Sus

| | | |
|---|---|---|
| Branża ARCHITEKTURA | Data 13.06.2024 | |
| Stadium PROJEKT TECHNICZNY | Format . | Skala 1:50 |

Rysunek
ZESTAWIENIE BRAM GARAŻOWYCH

| Nr Projektu | Nr Rysunku | Rewizja |
|---|---|---|
| 2403 | PT-602 | |

Plik